



G. Emil Milan Pintar  
Prešernova cesta 42  
1230 Domžale

Št. zadeve:  
Datum:

**Zadeva:           Odgovor na pismo g. Emila Milana Pintarja glede železniške proge Divača – Koper**  
**Zveza:            vaš dopis z dne 31. 7. 2021**

Spoštovani!

Posredujemo vam odgovor Ministrstva za okolje in prostor na navedbe v vašem pismu, h katerim pojasnjujemo:

Za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper je bilo umeščanje v prostor zaključeno s sprejemom Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (Uradni list RS, št. 43/05, 48/11, 59/14 in 88/15 – v nadaljevanju DLN-1) na Vladi RS, ki določa izvedbo drugega tira železniške proge z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami, vključno z gradnjo osmih predorov (T1-T8) med katerimi imajo predori T1, T2, T8, ki so daljši od 3000 m, servisno predorsko cev.

Gradbeno dovoljenje za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper je bilo na podlagi predložene projektne dokumentacije in skladno z določbami DLN-1 izdano v l. 2016. V letu 2019 je bilo odločeno, da se spremembe karakterističnih prerezov servisnih cevi predorov T1, T2 in T8 tako, da bi bili ti enakega prereza kot prerezi glavnih cevi teh predorov lahko izvede v okviru dopustnih manjših odstopanj.

V maju 2019 je Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju: MZI) podal pobudo za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za 2. tir Divača – Koper (v nadaljevanju: SD DLN 2 tir Divača - Koper). MZI je predlagal novelacijo že veljavnega DLN, z upoštevanjem dejstva, da gre za izvedbo dodatnega tira ob objektu, za katerega je že sprejet veljaven DLN in izdano gradbeno dovoljenje.

Prvi železniški tir, ki je v izvajanju, bo že na podlagi veljavnega gradbenega dovoljenja zgrajen tako, da bodo servisne cevi v najdaljših predorih (T1, T2 in T8) zgrajene v širšem profilu, kar bo omogočilo nadgradnjo v dvotirno progo - ta del bi predstavljal 60% bodoče dvotirne proge. Za dosego dvotirnosti v celoti, je treba v prostor umestiti še prestalih 40 % te končne prostorske ureditve.

Skladno z veljavno prostorsko zakonodajo je postopek priprave sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju: DPN) enak postopku priprave novega DPN, ne predvideva skrajšave postopka priprave DPN, tako da možnost za "pripravo skrajšanega postopka priprave DPN" ne obstaja.

MOP DzPGS je tako pričel s postopkom priprave državnega prostorskega akta po ZUreP2 za dosego polne dvotirnosti še na manjkajočih 40% - torej je potrebno pripraviti prostorski akt še naslednje prostorske ureditve državnega pomena - za vzporedni tir na celotni progi, dodatno umestitev treh krajših predorov, enega mostu, treh galerij, dveh viaduktov in umestitev treh dostopnih poti ter delno prestavitve dveh cest, ki sta že umeščeni v veljavnem DLN. Brez tega prostorskega akta gradbenega dovoljenja za zgoraj navedene prostorske ureditve oz. posege ni mogoče pridobiti.

Sklep o izvedbi SD DLN za 2. tir Divača Koper je Vlada RS sprejela 23. 1. 2020.

Ker je MzI predlagal scenarije, je v postopku priprave SD DLN v izdelavi študija variant. Prav tako se izvaja celovita presoja vplivov na okolje, s čimer sta soglašala tudi pobudnik MzI in investitor DRSI.

Časovni potek postopka priprave zadevnega prostorskega akta je v večji meri odvisen tudi od hitrosti zagotavljanja ustreznih gradiv za posamezne faze in od sprejemanja ključnih odločitev, prav tako k temu pripomore tudi dobra družbena sprejemljivost, tudi v lokalnem okolju, ki lahko bistveno skrajša postopke umeščanja v prostor.

V postopku priprave SD DLN naslednji korak predstavlja pridobitev ustreznega gradiva za javno razgrnitev študije variant in okoljskega poročila s strani MzI, takoj zatem bo MOP pristopil k organizaciji javne razgrnitve.

S spoštovanjem,

mag. Andrej Vizjak  
MINISTER