

Ljubljana, 31.7.2021

## **GOSPOD MINISTER VIZJAK, SPREJEMAM VAŠ IZZIV!**

*(Odprto pismo ministru g. A. Vizjaku)*

Gospod minister, ko so vas rezultati referendumu o vašem zakonu »zaščite voda« zadeli kot strela z jasnega, ste stopili pred kamere in javnosti vrgli rokavico. Z mešanico rahle samozavesti in precejšnje oholosti, kar postaja »trade mark« polovice ministrov vaše vlade, ste se proglasili za odličnega ministra, ki uspešno skrbi za okolje. In dodali: če kdo misli, da nečesa nisem naredil, pa bi moral, ali sem naredil narobe, naj mi to pokaže in razmislil bom o odstopu.

G. minister, sprejemam vaš izziv. Prosim vas, da si v živo ogledate gradnjo viadukta (galerije) Glinščica na desnem tiru železniške proge Divača – Koper (popularno Projekt 2TDK). Vlada je že leta 2017 sprejela sklep, da se gradi ta povezava dvotirno in posledično se tako gradijo tudi najdaljši predori na tej trasi. V sotesko Glinščica tako z leve in desne prihajata vzporedno dva predora, toda povezovalni viadukt se gradi samo za desni tir. Na levem tiru investitor 2TDK sploh nima pristojnosti, saj z njim še vedno »upravljata« MZI oz. njegov DRSI, kar je popoln (toda za ti dve instituciji očitno donosen) nesmisel. Ti dve instituciji namreč že peto leto zbirata »potrebna« dovoljenja – ki sploh niso potrebna. Če bi bila namreč potrebna, potem levih predorov (ki v tem profilu sploh niso bili v IP!) dejansko ne bi smeli graditi! In za to papirologijo bo do leta 2023, ko naj bi bila pridobljena, porabljenih več mio evrov! Neuradni predstavniki MZI trdijo, da predvsem zaradi počasnega dela vašega Ministrstva.

Zakaj je to tudi vaš problem, g. minister? Glinščica je varovano (zaščiteno) okolje in že enkrat poseg vanjo je delikaten. Če si boste dela ogledali, boste videli, da ta potekajo povsem mimo projekta: posekanega je bistveno več gozda, kot je predvidel IP (in objavljen razpis za izvedbo!) in postavljene so kamnite škarpe, ki niso bile predvidene, sam potok pa je poln odkrušenega materiala.

In tak (vandalski) poseg v zaščiteno okolje se bo zato, ker MZI in DRSI nista pravočasno pridobila vseh dovoljenj od vašega ministrstva, zgodil DVAKRAT. Letos naj bi bila galerija na desnem tiru končana, vsa mehanizacija odstranjena, okolica naj bi bila sanirana, potok (ustrezno?) očiščen, itd. Nato se bo vsa stvar leta 2026 začela znova, ko naj bi se začela graditi galerija za levo progo. Pri tem bo treba odstraniti del zaščitnih zidov, ki so postavljeni za potrebe gradnje desne galerije. Medtem bosta predora levega tira z leve in desne kot črni luknji strmela v sotesko in razkazovala, kako zgleda naša (pardon, VAŠA) »skrb za okolje«.

To so dejstva, ne moje osebno mnenje. Projektni svet za civilni nadzor izvajanja tega projekta (PSCN) na te nesmisle opozarja že dve leti. Med drugim je tudi ocenil, da bo samo to dvojno delo, skupaj s stroški za nepotrebno papirologijo, stalo dodatno kakih 30 mio evrov. O tem je sprejel posebno stališče\* kot opozorilo in ga posredoval investitorju (podjetju 2TDK), ministru za infrastrukturo in vladi. Opozorilo je očitno izgubljeno v birokratskih predalih. Verjamem, da do vas sploh ni prišlo, saj take informacije tako investitor kot MZI skrbno skrivata, sicer ne bi mogla zavajati vlado in javnost, da gradnja poteka gospodarno in transparentno (glej sliko na naslovni strani Dela dne 23. julija, ki je čisto zavajanje javnosti!). Sicer pa to ne more biti izgovor, saj so na seje PSCN (redno) vabljeni tudi predstavniki vašega Ministrstva.

Če teh dejstev niste poznali, zdaj veste. Prosim za odgovor, kako boste ukrepali, saj vendar zavzeto čuvate naše okolje, naravne rezervate še posebej. Boste udarili po mizi ali razmislili o odstopu – druge možnosti pravzaprav nimate.

Prosim za pisni odgovor.

Emil Milan Pintar



Prešernova cesta 42, 1230 Domžale

\*Tekst stališča PSCN bi preveč povečal obseg tega zapisa, zato ga ne prilagam. Sicer pa je bilo »Delu« to gradivo posredovano že pred več kot mesecem dni, pa ni našlo poti v javnost.