

Ljubljana, 10.1.2018

Medijem!

## **Ali res rabimo Madžarskih 200 milijonov za financiranja projekta »drugi tir«?**

Vlada trmasto vztraja na vključitvi Madžarske. Pri tem se poslužuje meglenih pojasnil, da naj bi tudi zaradi vključitve zalednih držav, Slovenija dobila iz EU več nepovratnih sredstev in dvoumnih zagotovil, da na morebitno sklenitev dogovora ne bodo vezane nobene dodatne obveznosti Slovenije, ki bi neposredno ali posredno omogočale formalno ali prikrito solastništvo ali koncesije Madžarske v Luki Koper ali na drugi infrastrukturi.

A vprašanje je drugje. Menimo, da Slovenija za izgradnjo »drugega tira« sploh ne potrebuje take »dvesto milijonske sovlagateljske pomoči«. Koliko bo proga stala, res dejansko nihče ne ve, tudi številke, ki smo jih zagovarjali v Sintezi, so lahko le približki, ki pa podpirajo naše pomisleke.

Trditev, da je 200 milijonov evrov prevelik problem za državni proračun, pa je nesmiselna:

- Proga se bo gradila več let, plačila se bodo torej vlekla, kar pomeni, da bi rabili 40-50 milijonov evrov letno. Slovenija pa za investicije v železniško infrastrukturo iz proračuna namenja okrog 200 milijonov evrov letno.
- Potreben denar pa je mogoče pridobiti tudi z najemom kredita družbe 2TDK z državno garancijo, torej na način, ki ne bremeni državnega proračuna. Zadolževanje na mednarodnem finančnem trgu pa je že nekaj časa ekstremno poceni, za Slovenijo trikrat ceneje kot za Madžarsko(!)

Miroslav Marc, Koalicija civilne družbe SINTEZA-KCD